










 <p>AERO INDIA 2009 – 7-я авиакосмическая выставка Индии</p> <p>Aero India 2009 уже четвертый с того времени, как Индия разрешила частным и иностранным фирмам вкладывать деньги в производство оборонной продукции. Доля иностранного капитала в оборонных проектах может составлять до 26%. В работе Aero India 2009 примут участие лидеры мировой авиапромышленности из разных стран, в 2007 году здесь было почти 500 участников, включая 275 зарубежных. Десятки тысяч специалистов и просто посетителей собираются в последний день проведения этой выставки на авиабазе Yelahanka, чтобы насладиться захватывающими воздушными пируэтами и почувствовать мощь участвующих в показательных полетах железных птиц. Россия — традиционный крупнейший участник авиасалона. Ее экспозиция построена с учетом наиболее перспективных направлений дальнейшего развития военно-технического сотрудничества с Индией. Сейчас Россия и Индия работают над новыми перспективными проектами в авиационной сфере, к которым относятся, в первую очередь, программа создания многофункционального транспортного самолета и проект совместной разработки истребителя пятого поколения. Помимо военной техники, в Индии будут демонстрироваться модели гражданской продукции.</p>	<p>Индия, Бангалор</p>	<p>15-19 февраля 2009</p>
 <p>HELI-EXPO 2009 – международная выставка и конференция вертолетной ассоциации HAI</p> <p>Heli-Expo по праву можно назвать крупнейшей и престижнейшей выставкой в мире вертолетостроения. Международная вертолетная выставка HELI EXPO 2008, проходившая в Хьюстоне, побила все рекорды посещаемости – более 17000 человек посетило выставку в этом году. 596 экспонентов со всего мира на площади свыше 25000 кв. м представили здесь свои разработки, продукты и услуги. Вертолетная техника, радиоэлектроника, аксессуары, запчасти и оборудование - и все это под одной крышей!</p> <p>Heli-Expo 2008 оказалась чрезвычайно богата на дебюты: почти все ведущие производители отрасли представили свои новейшие разработки. В экспозиции выставки было представлено 65 вертолетов крупнейших мировых производителей.</p> <p>Компании-участники HELI EXPO 2008 отметили высокую активность и интерес со стороны посетителей, что позволило провести многочисленные переговоры и деловые встречи. Большой популярностью также пользовались семинары и презентации технического комитета HAI, которые проводились совместно с компаниями-производителями.</p>	<p>США, Анахайм</p>	<p>22-24 февраля 2009</p>
 <p>IDEX 2009 - 9-я Международная конференция и выставка оборонной промышленности</p> <p>IDEX - одна из наиболее представительных международных выставок вооружений, технологий безопасности. IDEX 2009 проводится под патронажем Его Превосходительства Шейха Халифа-бин-заед аль-Нахья – президента ОАЭ, при поддержке правительства и вооруженных сил страны.</p> <p>IDEX по праву считается одной из наиболее авторитетных площадок оборонного профиля в мире и крупнейшей на Ближнем Востоке. Она неизменно привлекает повышенное внимание производителей и заказчиков вооружения и военной техники.</p> <p>В рамках выставки IDEX проводятся демонстрационные стрельбы из различных образцов оружия. Организаторы IDEX 2009 полагают, что в них примут участие более 20 компаний из 10 стран. По традиции в рамках выставки пройдет показ натуральных образцов оружия, в том числе гусеничной и колесной техники. На пробеговой трассе будет проведено свыше 29 демонстрационных показов военной техники фирм из 10 стран. По предварительным оценкам организаторов салона, который открыт только для специалистов, его посетят свыше 50000 человек.</p> <p>Россия - неизменный участник IDEX, начиная с первой выставки 1993 года. Организатором российской экспозиции выступает ФГУП "Рособоронэкспорт". Общая площадь экспозиций около 27000 кв. м, в 2007 участвовало 865 компаний из 50 стран и более 38000 посетителей. На уровне национальных павильонов участие в выставке приняли 27 стран. Зарегистрировано 143 официальные делегации из 50 стран, аккредитовано 959 журналистов</p>	<p>ОАЭ, Абу Даби</p>	<p>22-26 февраля 2009</p>

 <p>AVALON 2009 - Международная авиационная и оборонная выставка Австралии</p> <p>С 2007 года выставка расширяет свои границы и теперь здесь экспонируется не только военная авиация, но также и наземные средства, оборудование и системы ПВО.</p> <p>С каждым годом AVALON становится все масштабнее, все большая аудитория интересуется этим мероприятием. С 1992 выставка проводится один раз в два года в Авалоне. Авалон - аэродром рядом с Джилонгом, небольшим городом в штате Виктория. Аэрошоу входит в список самых популярных событий в жизни Австралии. Авиационных энтузиастов в стране много и внимание к авиашоу растет от салона к салону</p> <p>В 2007 году выставка занимала 5500 кв. м закрытых площадей, на которых участвовало 611 компаний из 20 стран, 457 единиц авиатехники всех видов и назначений было выставлено на смотровых площадках.</p> <p>Зарегистрировано 63 официальных делегации и 31 военная миссия из зарубежных стран, включающих 15 Министров обороны и еще 14 их заместителей и Главнокомандующих, всего зарегистрировано 182769 посетителей и зрителей, включая 40000 посетителей-специалистов. 650 журналистов из 26 стран освещали ход выставки, проведено 13 конференций, семинаров и симпозиумов.</p> <p>Профили выставки: летные показы, самолеты, вертолеты, грузы для воздушной перевозки, аэропорты, аэропортовое оборудование, станки и оборудование, телекоммуникации, эксплуатация, ремонт и содержание, техобслуживание, космическое оборудование, наземные средства обороны и ПВО, танки, ракеты, артиллерия.</p>	<p>Австралия, Джилонг</p>	<p>24-29 марта 2009</p>
 <p>AERO 2009 – ведущая европейская торговая выставка общей авиации</p> <p>Фридрихшафен уже много лет является местом проведения ряда авиационных выставок, среди которых ведущая европейская выставка общей авиации AERO. AERO традиционно представит полный обзор авиационного сектора промышленности и представляет интерес не только специалистам авиационной отрасли, но и всем тем, кто увлекается авиацией.</p> <p>AERO 2007 вновь подтвердила свою репутацию ключевого мероприятия авиационной промышленности Европы. За 4 дня выставку посетили 45000 специалистов из 40 стран, многие из которых имели лицензии на полеты. Ведущие мировые производители авиатехники по окончании выставки высказали намерение увеличить свои экспозиционные площади на следующей выставке AERO 2009.</p> <p>AERO 2007 собрала 553 компаний-участниц из 30 стран, включая 44 компании из США, что вдвое больше, чем в 2005 году. Пропорция зарубежных участников также растет год от года. Кроме того, AERO также вызывает повышенный интерес со стороны отраслевых СМИ, так в 2007 году ход выставки освещали 699 журналистов из 25 стран. Начиная с 2009 года выставка будет проводиться ежегодно (до этого периодичность ее проведения была 2 года). Организаторами определены даты проведения выставки до 2015 года: AERO 2010, 8 – 11 апреля, AERO 2011, 14 – 17 апреля, AERO 2012, 19 – 22 апреля, AERO 2013, 18 – 21 апреля, AERO 2014, 10 – 13 апреля, AERO 2015, 16 – 19 апреля.</p> <p>Тематика мероприятия: бизнес-авиация; вертолеты и самолеты; легкая и сверхлегкая авиация; бортовое оборудование; конструкция самолета; авионика; материалы и компоненты внутренней отделки салона.</p>	<p>Германия, Фридрихшафен</p>	<p>2-5 апреля 2009</p>
 <p>LAAD 2009 – 7-я Латиноамериканская выставка и конференция по авиакосмическим и оборонным технологиям</p> <p>LAAD проводится с 1997 года один раз в два года. Место проведения выставки и конференции – Риоцентро.</p> <p>Организатор выставки в Рио-де-Жанейро британская компания Reed Exhibitions. Она организует выставки, в том числе космические и оборонные, по всему миру. В данном случае британская фирма работает в тесном контакте с министерством обороны Бразилии. Выставку будет сопровождать летный показ гражданской и военной авиатехники, и <u>организаторы надеются, что к Рио-де-Жанейро перейдет роль лидирующего авиашоу в Южной Америке, которая сейчас принадлежит чилийской FIDAE.</u> Кроме того, организаторы справедливо отмечают, что потенциал бразильской авиапромышленности в несколько раз превосходит ту же промышленность в Чили, и идея придать выставке в Рио лидирующую на континенте роль имеет горячую поддержку в Бразилии.</p> <p>Немаловажную роль в этом играет и тот факт, что с 2005 года выставка проводится одновременно с другой известной специализированной вертолетной выставкой Helitech Latin America.</p> <p>LAAD 2007 занимала площадь свыше 7500 кв. метров. 43 официальные делегации из 8 стран, а также свыше 14000 специалистов (рост 12%) из 46 стран (рост 36%) ознакомились с экспозициями 315 участников из 27 стран.</p> <p>Было проведено более 1500 двусторонних встреч и переговоров, ход выставки освещали 180 журналистов из 14 стран.</p>	<p>Бразилия, Рио-де-Жанейро</p>	<p>14-17 апреля 2009</p>

 <p>EBACE 2009 - 9-й Европейский конгресс и выставка бизнес-авиации Организаторы мероприятия - Европейская ассоциация бизнес-авиации (ЕБАА) и Национальная ассоциация бизнес-авиации (НБАА). ЕБАА была образована в 1977 году и является лидирующей ассоциацией деловой авиации в Европе. Она способствует профессиональному росту своих членов, содействует применению передовой мировой практики в области деловой авиации и поддержанию высокого уровня эксплуатационной безопасности. Объединенная Ассоциация Деловой Авиации - UBAA получила статус ассоциированного члена в Европейской Ассоциации Деловой Авиации (ЕБАА). UBAA организовала 'русскую улицу' на выставке EBACE 2008. Российская компания РусАэро - постоянный участник EBACE. Более того, РусАэро - первая компания в России, которая принимает участие в EBACE с момента ее открытия - с 2001 года. EBACE проходит ежегодно в Женевском выставочном центре PALEXPO и собирает свыше 11200 специалистов и более 350 компаний.</p>	<p>Швейцария, Женева</p>	<p>12-14 мая 2009</p>
 <p>HeliRussia 2009 – 2-я международная выставка вертолетной индустрии Последние новинки вертолетной техники практически всех мировых производителей с 2008 года можно увидеть и в России. В павильоне современного международного выставочного комплекса «Крокус Экспо» на огромной по выставочным меркам площади в 10750 кв. метров отечественные и зарубежные компании представят свои бестселлеры и новинки во всех аспектах вертолетной индустрии: от проектирования и производства до эксплуатации винтокрылых машин. Заявки на участие в выставке принимаются до 20 марта 2009 года В выставке HELIRUSSIA 2008 приняли участие 129 компаний, из них 22 из зарубежных стран: Великобритании, Италии, Германии, Франции, США, Швейцарии, Чехии, Украины и Беларуси. За три дня работы выставки ее посетило более 10000 человек.</p>	<p>Россия. Москва</p>	<p>21 - 23 мая 2009</p>
 <p>Paris Air Show - Le Bourget 2009 - 48-й парижский авиасалон Ле Бурже Парижский аэрокосмический салон Ле Бурже. Самый крупный, самый престижный, самый романтичный! Очередной 48-й аэрокосмический салон в Ле-Бурже пройдет в год, когда будет отмечаться 100-летие первой международной авиавыставки. Показать свои возможности, сравнить их с успехами конкурентов, найти надежного партнера и покупателя при деньгах - вот задачи, которые стремятся решить участники салона в Ле Бурже. Салон в Ле-Бурже всегда считался Меккой авиастроения, он сам по себе является грандиозным PR-мероприятием, имидж которого особенно ценится среди авиакомпаний, которые могут представить и удивить общество своими новинками. Именно здесь можно не только увидеть то, что уже придумано человечеством в области авиации и космоса, но и заглянуть в будущее. В Ле-Бурже можно увидеть все: от самого большого пассажирского авиалайнера до миниатюрных беспилотных летательных аппаратов - летающих роботов, за которыми будущее военной и не только военной авиации. За время работы 47-го парижского аэрокосмического салона Paris Air Show - Le Bourget 2007 количество сделок, которые заключили во время проведения салона представители почти 2000 компаний из 41 страны, стало новым рекордом в истории выставки. Число профессионалов среди гостей салона выросло на 15%. В течение нескольких дней 150000 специалистов провели 6000 деловых встреч - как для заключения контрактов, так и для обмена опытом.</p>	<p>Франция, Париж</p>	<p>15-21 июня 2009</p>

	<p>MAKS 2009 – 9-й Московский международный авиационно-космический салон МАКС 24 марта 2008 года ОАО «Авиасалон» определено официальным организатором МАКС 2009. Дирекции ОАО «Авиасалон» поручено выполнить весь комплекс организационно-технических, информационных и иных мероприятий для подготовки и проведения девятого салона МАКС. МАКС 2007 превзошел все предыдущие выставки МАКС и утвердился в позиции одного из мировых лидеров. В работе МАКС 2007 приняли участие более 787 предприятий и фирм, в том числе 540 из России и 247 зарубежных из 39 стран, которые представили на своих экспозициях самые передовые технологии и изделия, определяющие облик и направления развития авиационной и космической техники XXI века. В демонстрационных полетах участвовали 62 воздушных суда различных модификаций. Экспозиция разместилась в павильонах общей площадью более 32000 кв.м. Число бизнес-шале для переговоров достигло 76 единиц. В период открытого посещения выставки 24-26 августа на МАКСе побывало более полумиллиона человек. Работа 8-го Международного авиационно-космического салона вызвала небывалый интерес представителей средств массовой информации: было аккредитовано 3644 журналистов из 713 средств массовой информации. Летная демонстрация авиационной техники на МАКСе традиционно превосходит летную демонстрацию других международных авиационно-космических выставок. В летной программе, кроме самолетов ведущих авиационных компаний и фирм участвуют широко известные в мире пилотажные группы: «Русские витязи», «Стрижи», «Патруль де Франс».</p>	<p>Россия, Жуковский</p>	<p>18-23 августа 2009</p>
	<p>Helitech HELITECH 2009 – 14-я международная европейская вертолетная выставка и конференция HELITECH проводится с 1986 года с периодичностью 1 раз в 2 года на аэродроме Даксфорд, неподалеку от Кембриджа (Великобритания). Каждый год HELITECH собирает более 250 участников, среди которых производители вертолетов, разработчики новейших систем и оборудования. На статической стоянке всегда представлены несколько десятков вертолетов, ежедневно проводится более 100 демонстрационных полетов. Выставку посещают около 8000 специалистов из 75 стран мира. Организатором выставки является английская компания Reed exhibitions. Уже в марте 2008 более 50% выставочной площади Helitech 2009 было продано!! Основные направления HELITECH: военное и гражданское вертолетостроение, первая медицинская помощь, полиция и пожаротушение, поиск и спасение пострадавших, аэросъемка, сельское и лесное хозяйство, добыча нефти и газа, мониторинг и защита окружающей среды, отдых и туризм.</p>	<p>Великобритания, Даксфорд</p>	<p>22-24 сентября 2009</p>
	<p>ASIAN AEROSPACE 2009 – азиатская авиакосмическая выставка и конгресс Международный аэрокосмический салон Asian Aerospace, который с 1981 года регулярно устраивался в Сингапуре, с 2007 года проходит в Гонконге. Asian Aerospace 2009 уже второй раз пройдет на площадке выставочного центра AsiaWorld-Expo рядом с гонконгским международным аэропортом. Организатор выставки компания Reed Exhibitions сообщила, что Asian Aerospace-2007 собрала 575 компаний из 20 стран и 11527 посетителей-специалистов из 63 стран (75% из Китая), ход выставки освещали 521 журналист из 21 страны. Параллельно с авиакосмической выставкой будут проводиться уже ставшие традиционными выставка авиационных интерьеров Aircraft Interiors Expo Asia и выставка грузовых авиаперевозок и логистики Air Freight Asia Профили выставки Asian Aerospace-2009: Авиакосмические материалы, Авионика и радарные системы, Аэровокзалы Технологии безопасности аэропортов , Аэропорты, Терминалы и оборудование, Бортовое обслуживание пассажиров, Грузовая и авиация общего назначения, Двигатели и оборудование , Интерьер самолета, Конструирование, эксплуатация, безопасность самолетов, Кухни и туалеты, Лизинговые схемы, Наземное контрольно-связное оборудование, Разработка и использование БЛА, Регистрация, Самолеты с неподвижным крылом, Самолеты с подвижным крылом, Связь, Системы вооружения , Системы снижения шума в кабинах , Спутниковая навигация, космические системы наблюдения, Технологии безопасности, Тренировочные самолеты, Управление воздушным движением, Химические вещества, краски, покрытия, Параллельно с выставкой проводятся конференции:, Кроме того, особое внимание будет уделено беспилотным летательным аппаратам (UAV)</p>	<p>Гонконг, Гонконг</p>	<p>8-10 сентября 2009</p>



Aviation Expo / China 2009 - 13-й Пекинский Авиационно-космический салон

Выставка **Aviation Expo China** проходит с 1984 года каждые два года в сентябре. Экспозиции участников охватывают самолеты, оборудование, технологии, системы и услуги гражданской, военной авиации, аэропортов и управление воздушным движением.

Авиэйшн Экспо Чайна 2007 зарекомендовала себя как значимое событие в области авиастроения. На выставочной площади более **10000 кв. м** были представлены экспозиции **176 участников из 22 стран** мира всего посетили выставку **17178 человек**. Устроителем выступило единой российской экспозиции ЗАО «Внешавиакосмос».

Россия стала крупнейшим иностранным участником **Aviation Expo China 2007** (площадь российской экспозиции составила около 20% всей выставочной площади).

Профили Aviation Expo China 2009: Самолеты/вертолеты (военные и гражданские), Управление воздушным движением, Авиационные двигатели и силовые установки, Ангары для самолетов/вертолетов, Авиационные конструкции, Производство самолетов, Оборудование для аэропортов, Оборудование и транспортные средства для бетонированных площадок, Автоматические приборы для управления воздушным движением, Моделирование полета и тренировка пилотов, Топливные баки, Ракеты, реактивные снаряды, искусственные спутники, Оборудование для тестирования, Ремонтное оборудование, Компоненты для внутренней части самолета, Гидравлические, воздушные, электронные системы, Авиационная радиоэлектроника, оптоэлектроника, навигационные системы, Системы связи; радарные установки, Система батарей; вторичная энергетическая система, Погрузочно-разгрузочное оборудование для грузовых самолетов; контейнеры, Оборудование, обеспечивающее безопасность работ, противопожарное и защитное оборудование, Консультирование, руководство, финансы, Оборудование для полета.

Китай, Пекин

23-26 сентября 2009



LAVEX 2009 – 4-я Арабо-Африканская авиационная выставка и конференция и авиашоу

Место проведения: аэропорт Mitiga International Airport.

LAVEX уже зарекомендовала себя крупным и престижным мероприятием гражданской и военной авиации Северной Африки. В оргкомитет выставки и конференции **LAVEX 2009** входят **BBC Ливии, Управление гражданской авиации Ливии, Арабский союз авиаперевозчиков** и компания Waha Expo.

LAVEX 2009 состоит из, собственно выставки, статического показа авиатехники, авиашоу, бизнес-шале, конференции и семинаров.

В выставке **LAVEX 2007** участвовало более **65 компаний из 25 стран**, включая: Бельгию, Канаду, Чехию, Францию, Германию, Индию, Италию, Мальту, Норвегию, Польшу, Португалию, Польшу, Испанию, Швейцарию, ОАЭ, Тунис, США, Великобританию и Россию. Ежедневно выставку посещали около **30000 человек**.

ФГУП Рособоронэкспорт выступило организатором единой российской экспозиции и объединило под своей эгидой такие ведущие предприятия, как ФГУП "РСК "МиГ", ОАО "Компания "Сухой", ОАО "Роствертол", ФГУП "ММПП "Салют", ОАО "УМПО", ФГУП "ГНПП "Сплав". На российском стенде выставочной площадью 250 кв. метров была выставлена широкая номенклатура современной авиационной техники и вооружения по более 300 наименованиям.

Ливия, Триполи

5-8 октября 2009



INTER AIRPORT Europe 2009 - 17-я Международная выставка по оборудованию для аэропортов, технологиям и услугам

Inter Airport проводится с периодичностью 2 года. Основная цель выставки – предоставить участникам и посетителям максимально полную информацию о прогрессивных новинках и передовых технологических решениях. Соответственно, данную экспозицию отличает широта ассортимента продукции, необходимой для обеспечения комфортной и безопасной работы аэропортов и технологических служб. Поэтому неслучаен интерес к выставке: ежегодно участие в ней принимают **более 500 компаний из разных стран мира**.

В рамках работы выставки пройдут семинары и круглые столы по актуальным вопросам аэропортовой деятельности.

16 международная выставка **Inter Airport 2007** закончилась с рекордным числом участников и зрителей. На выставочной площади **25000 кв. м.** (9859 кв. м в павильонах и 14508 кв. м на открытых площадках) и разместили свои экспозиции **603 участника из 30 стран** (367 зарубежных), число гостей выросло на 7%, до **13008 из 128 стран**. Освещением выставки в СМИ занимались **165 журналистов** из 12 стран. Анализ результатов выставки показывает, что большинство участников планируют приехать и на следующую выставку **inter airport Europe 2009**.

Экспозиция Inter Airport 2009 разделена на 3 основные группы:




InterTERMINAL - Строительство и оборудование терминалов



InterRAMP - Строительство ВВП и зон аэропортов, Наземное оборудование и услуги

interDATA - услуги, технологии и программное обеспечение для обработки данных, сигнальные системы, навигация

Германия, Мюнхен

6-9 октября 2009

 <p>NBAA 2009 - 62-я Ежегодная выставка Национальной ассоциации бизнес-авиации США (NBAA). Выставка NBAA проводится с переменным местом проведения по городам США. Здесь будут представлены все виды авиационной техники бизнес-авиации, компоненты, аксессуары и услуги. Выставка занимает около 45000 кв.м. Популярность выставки NBAA подтверждается высоким интересом со стороны специалистов – более 30000 профессионалов посещают выставку ежегодно. NBAA уже проходила в Орlando в 2006 и 2008 гг и собрала около 33000 специалистов и бизнесменов со всего мира. Которые ознакомились с экспозициями 1140 участников и 115 самолетами деловой авиации. Обширное расписание информационных сессий составлено с учетом всех дел и условий сообщества деловой авиации. Никто, связанный с деловой авиацией не может пропустить это мероприятие.</p>	<p>США, Орlando</p>	<p>20-22 октября 2009</p>
 <p>Seoul Airshow 2009 – 7-я Корейская авиакосмическая и оборонная выставка Seoul Air Show – Международная авиакосмическая и оборонная выставка, которая проводится один раз в два года, начиная с 1996 года, полное ее название Korea Aerospace & Defense Exhibition. Выставочная площадь составляет примерно 120000 кв. м., включая открытую и закрытую территории. Одновременно с Seoul Air Show будут проводиться семинары и конгрессы (воздушно космический семинар и конференция по беспилотным летательным аппаратам), которые сделают выставку еще профессиональнее и интереснее. Наряду с экспонатами аэрокосмической отрасли на выставке представлены вооружения для сухопутных войск и военно-морских сил. В Seoul Air Show 2007 принимали участие 256 компаний из 26 стран, выставку посетили 93000 человек. Было выставлено почти 80 единиц авиатехники. Особенностью прошедшего шоу стало прощальное выступление южнокорейской пилотажной группы Black Eagle на устаревших самолетах А-37.</p>	<p>Сеул, Корея</p>	<p>20-25 октября 2009</p>
 <p>Defense & Security 2009 – Азиатская выставка по оборонным технологиям Выставка DEFENSE&SECURITY проводится под патронажем Правительства и Министерства обороны Таиланда и ведет свое начало с 1985 года, традиционно собирая ведущих производителей и заказчиков вооружения и военной техники сухопутных войск, военно-морского флота, авиации и средств ПВО. Однако впервые в 2007 году к названию выставки добавлено слово Security, что отражает рост мировых потребностей в современных и высокоэффективных средствах противодействия террористам. Хотя эта выставка не входит в число самых масштабных в мире, здесь участвует более 330 экспонентов из 32 стран, интерес к выставке 2007 года проявил 7231 специалист из 43 стран. 15000 кв. м в 7 и 8 павильонах выставочного центра были полностью заняты У военных Таиланда большой интерес к российской авиации, к малотоннажным кораблям для работы в прибрежной зоне и на мелководье, быстроходным катерам для охраны границы, а также для борьбы с терроризмом и пиратством. Тематика этого оружейного шоу — вооружение и военная техника для сухопутных войск, военно-морского флота и ВВС. Как правило, выставку посещают высокопоставленные военные, в том числе из стран региона — Малайзии, Сингапура, Индонезии, Филиппин, Мьянмы, Брунея, Индии, Китая.</p>	<p>Бангкок, Таиланд</p>	<p>4-7 ноября 2009</p>

 <p>Dubai Airshow 2009 - 11-я международная аэрокосмическая выставка в Дубае Международный авиасалон в Дубае Dubai Airshow является ведущим мировым событием в гражданской и военной авиапромышленности, постоянно привлекает внимание правительственных кругов различных стран мира, военных высокого ранга и бизнесменов. Dubai Airshow - одно из крупнейших аэрошоу в мире, проходившее до 2009 года в Airport Expo в г. Дубаи. С 1989 года выставка проводится один раз в два года. Организатор – компания Fairs & Exhibitions (F&E), выставку поддерживают Правительство Дубая, Департамент гражданской авиации и Дубайский международный аэропорт при содействии Вооруженных сил ОАЭ. В 2007 году Dubai Airshow установила новый рекорд посещаемости - выставку посетил 45421 специалист из 131 страны, а общая сумма заключенных контрактов превысила 100 млрд дол. Участвовало 32 гражданских делегации из 30 стран и 82 военные делегации из 48 стран. 850 компаний из 50 стран мира, 11 национальных экспозиций, более 140 самолетов и вертолетов, а также беспилотных летательных аппаратов – также новый рекорд. Особенностью выставки 2007 года стал специальный раздел, посвященный интерьерам салонов самолетов. Более того, еще до закрытия выставки свыше 5000 кв. м было уже зарезервировано на следующую Dubai Airshow 2009. Бешеный спрос на выставочные площади привел к тому, что в 2009 году выставка будет проходить в совершенно новом гигантском «Джебел Али Аэропорт Сити», который включает в себя международный аэропорт, и жилой комплекс. "Джебел Али Аэропорт Сити" занимает территорию около 425000 (что вдвое больше Airport Expo Dubai с его 42000 кв. м выставочной площади), здесь будет построено 130 шале, автомобильная парковка рассчитана на 4000 автомобилей (в перспективе – на 7000). Аэропорт в Джебел Али расположен в 40 км (30 минутах езды) от аэропорта Дубая.</p>	<p>ОАЭ, Дубай</p>	<p>15-19 ноября 2009</p>
 <p>AEROEXPO MARRAKESH 2010 – 2-я международная авиационная выставка Северной Африки Аероexpo 2008 призвана стать платформой для региональных и международных компаний занятых в аэрокосмической отрасли, производстве самолетов и вертолетов, в сфере дизайна и субподряда в авиационной отрасли, включая обслуживание и ремонт авиатехники. AEROEXPO MARRAKESH собирает вместе известные авиационные корпорации (Boeing, Airbus..) и проводится под патронажем Его превосходительства короля Mohamed VI, а также при поддержке Министерства промышленности и торговли Марокко, Министерства транспорта и ряда организаций и компаний: Forces Royales Air; GIMAS; ONDA; RAM. AEROEXPO MOROCCO 2008 проходила на территории международного аэропорта Маракеш (International Airport of Marrakech) на общей площади 60000 кв. м в павильонах, шале и открытых площадках, было занято 3500 кв. м под стенды 200 участников, было экспонировано 78 единиц авиатехники, включая 25 участвовавших в показательных полетах, зарегистрировано 12343 посетителя. Параллельно с выставкой будут проводиться конференции и показательные полеты.</p>	<p>Марокко, Маракеш</p>	<p>27-30 января 2010</p>